

## ГЕНЕРАТОР БЕК

# Бензиновий ГЕНЕРАТОР



### ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ГЕНЕРАТОРА

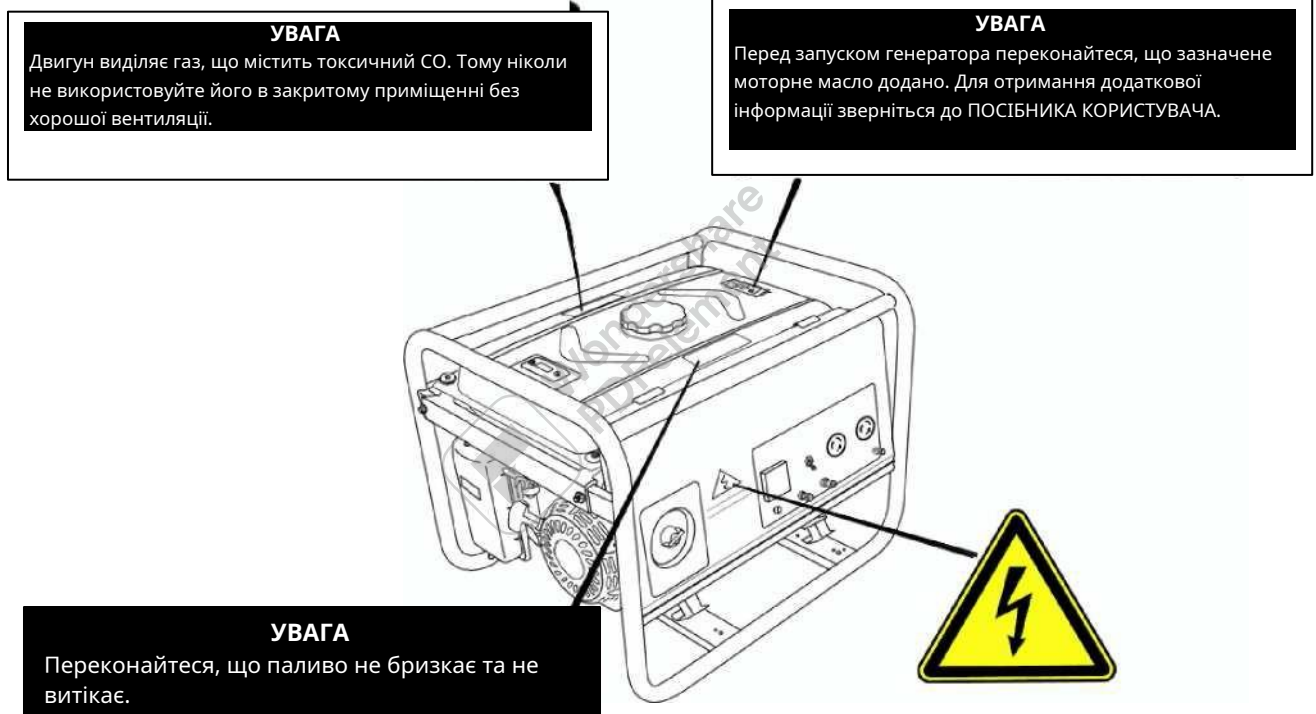
БУДЬ ЛАСКА, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ; МІСТИТЬ ВАЖЛИВУ ІНФОРМАЦІЮ ПРО БЕЗПЕКУ.

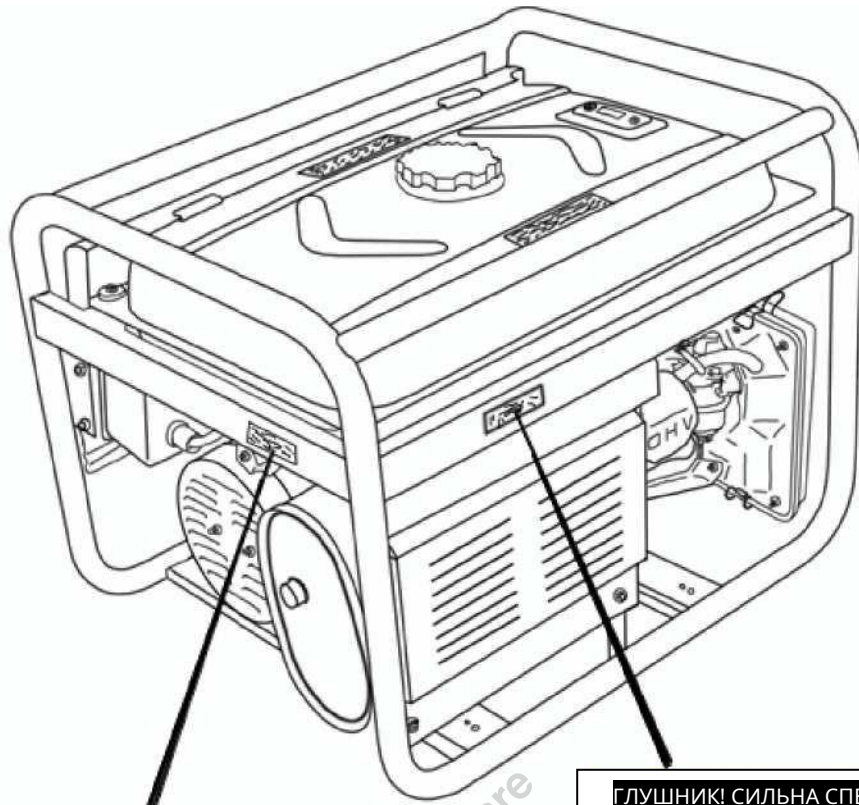
## БЕЗПЕКА

### МІСЦЯ БЕЗПЕКИ

Ці етикетки попереджають про потенційну небезпеку, яка може призвести до серйозних травм. Будь ласка, прочитайте уважно.

Якщо будь-яка наклейка зламалася або стала нечитабельною, попросіть у дилера генератора нову.





**УВАГА**  
СИЛЬНА СПЕКА. НЕ ТОРКАЙСЯ

**ГЛУШНИК! СИЛЬНА СПЕКА!**



## Інструкції з техніки безпеки

Генератори сконструйовані як безпечне та надійне джерело, якщо експлуатуватись відповідно до інструкцій. Перш ніж почати роботу з генератором, уважно прочитайте та зрозумійте посібник користувача. Ознайомлення з органами керування генератором і безпечними процедурами експлуатації допоможе вам запобігти нещасним випадкам.

## Обов'язки користувача

- Знати, як швидко вимкнути генератор у аварійній ситуації
  - Зрозумійте використання всіх елементів керування генератором, вихідних розеток і з'єднань
  - Переконайтеся, що всі, хто використовує генератор, належним чином проінформовані. Не дозволяйте дітям працювати з генератором без дорослих. Тримайте дітей і тварин подалі від місця, де працює генератор.
  - Встановіть генератор на стійку рівну поверхню та не допускайте попадання пилу та снігу в навколишнє середовище.
  - Витік палива може статися, якщо генератор нахилений або перекинутий.
- Крім того, якщо генератор перекинути або занурити в м'яку поверхню, в нього може потрапити ґрунт, пил або вода.

## Небезпека чадного газу.

- Вихлопні гази містять отруйний чадний газ. Чадний газ – безбарвний газ без запаху. Вихлопи при диханні можуть спричинити втрату свідомості або смерть.
- Якщо ви запускаєте генератор у закритому або навіть частково закритому приміщенні, повітря, яким ви дихаєте, міститиме небезпечну кількість вихлопних газів. Забезпечте належну вентиляцію, щоб запобігти накопиченню вихлопних газів.

## Небезпека ураження електричним струмом

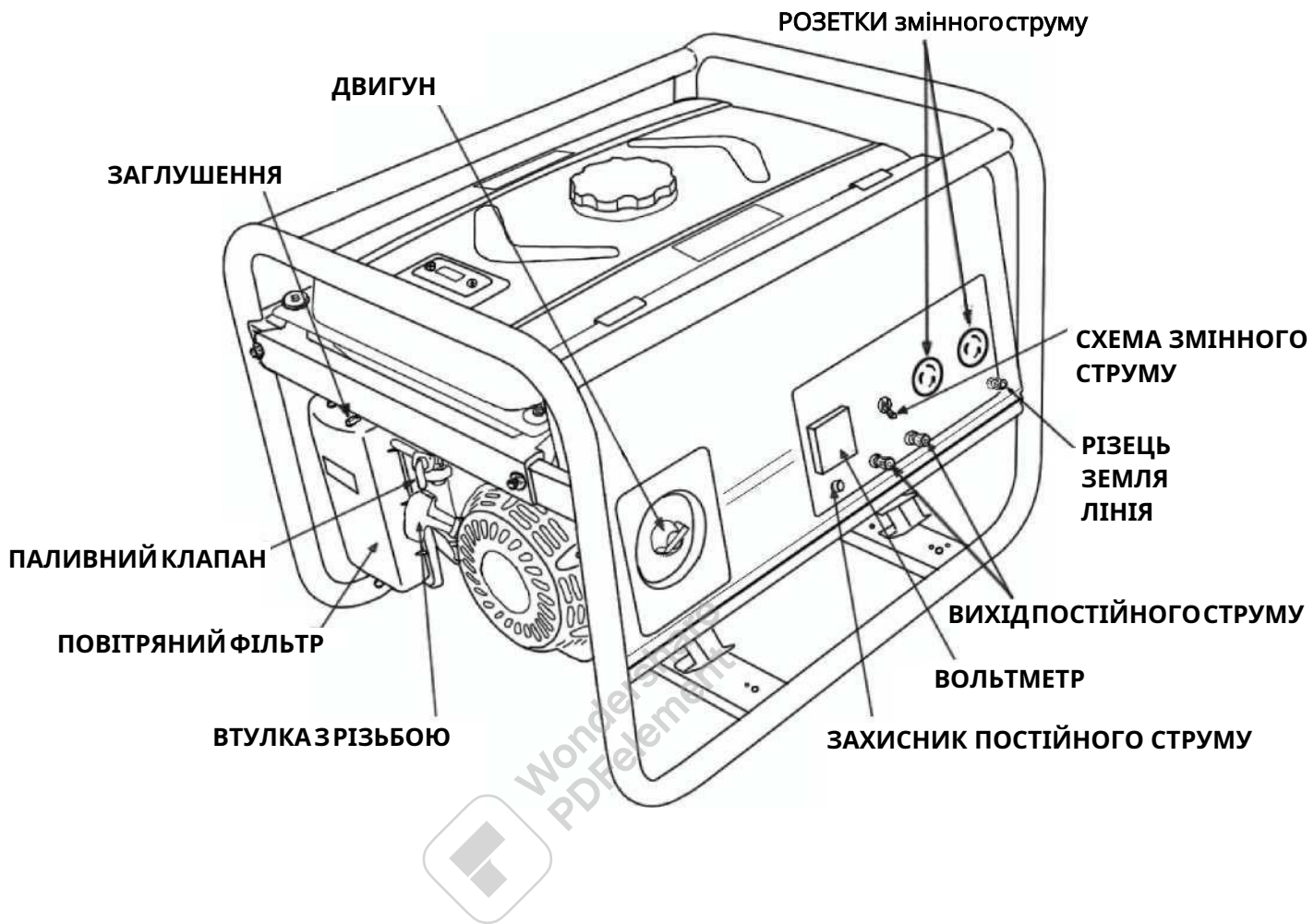
- Якщо генератор не використовується належним чином, він генерує електроенергію, достатню для серйозного ураження електричним струмом.
- Експлуатація генератора під час дощу чи снігопаду, або поблизу вологих середовищ, таких як басейн чи система поливу, або торкання мокрими руками може призвести до ураження електричним струмом. Переконайтеся, що генератор сухий.
- Якщо генератор зберігається поза приміщенням, захищеним від погодних умов, перевіряйте компоненти на панелі керування перед кожним використанням. Вологість або заledenілість можуть викликати несправності, які можуть спричинити ураження електричним струмом або коротке замикання між електричними частинами.
- Не підключайте генератор до електричної системи будівлі, доки кваліфікований електрик не встановить ізолятор.

## Небезпека пожежі або опіку

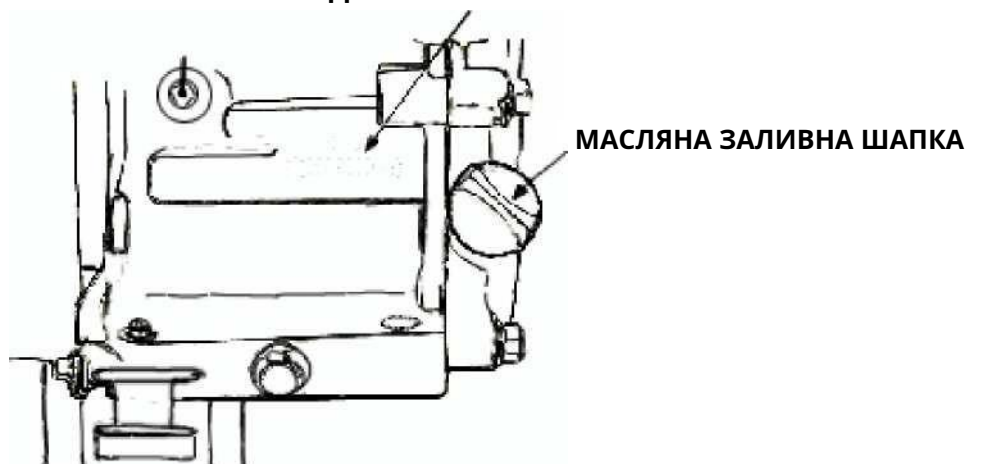
- Вихлопна система стає достатньо гарячою, щоб спалахнути деякі матеріали.
  - Переконайтеся, що під час роботи генератор знаходиться на відстані не менше 1 метра від стін або інших транспортних засобів.
  - Ні в якому разі не накривайте генератор.
  - Не наближайте до генератора легкозаймисті матеріали.
- Глушник сильно нагрівається під час запуску та залишається гарячим деякий час. Будьте обережні, щоб не торкатися глушника, коли він гарячий. Зачекайте, поки він охолоне, перш ніж класти генератор всередину.
- За певних умов бензин легкозаймистий і вибухонебезпечний. Не паліть і не допускайте вогню чи іскор у середовищі, де зберігається бензин, і під час заправки генератора. У добре провітрюваному приміщенні заправляйте при вимкненому приладі.
- Пари палива також є легкозаймистими і можуть спалахнути до запуску двигуна. Перед запуском генератора переконайтеся, що будь-яке розлите паливо очищено.

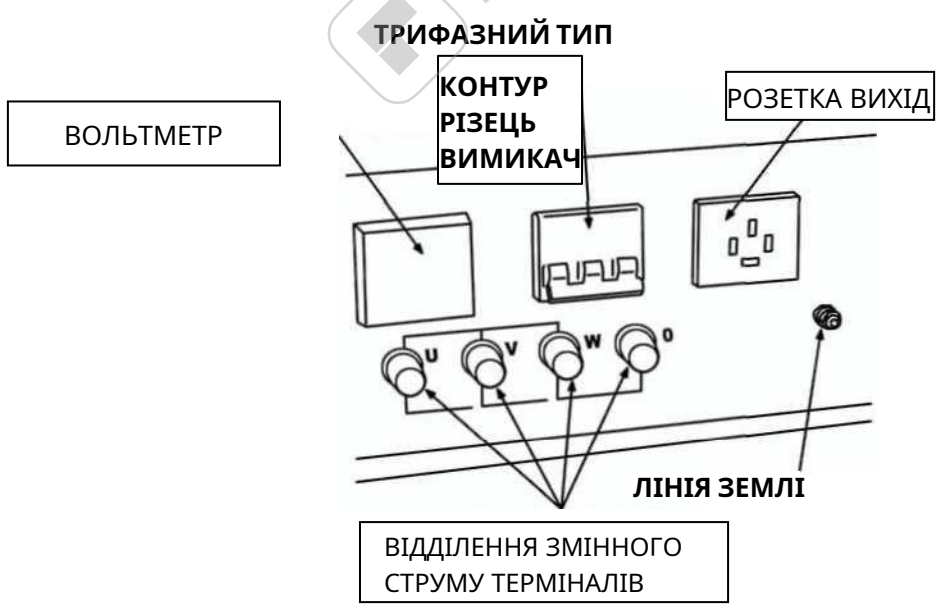
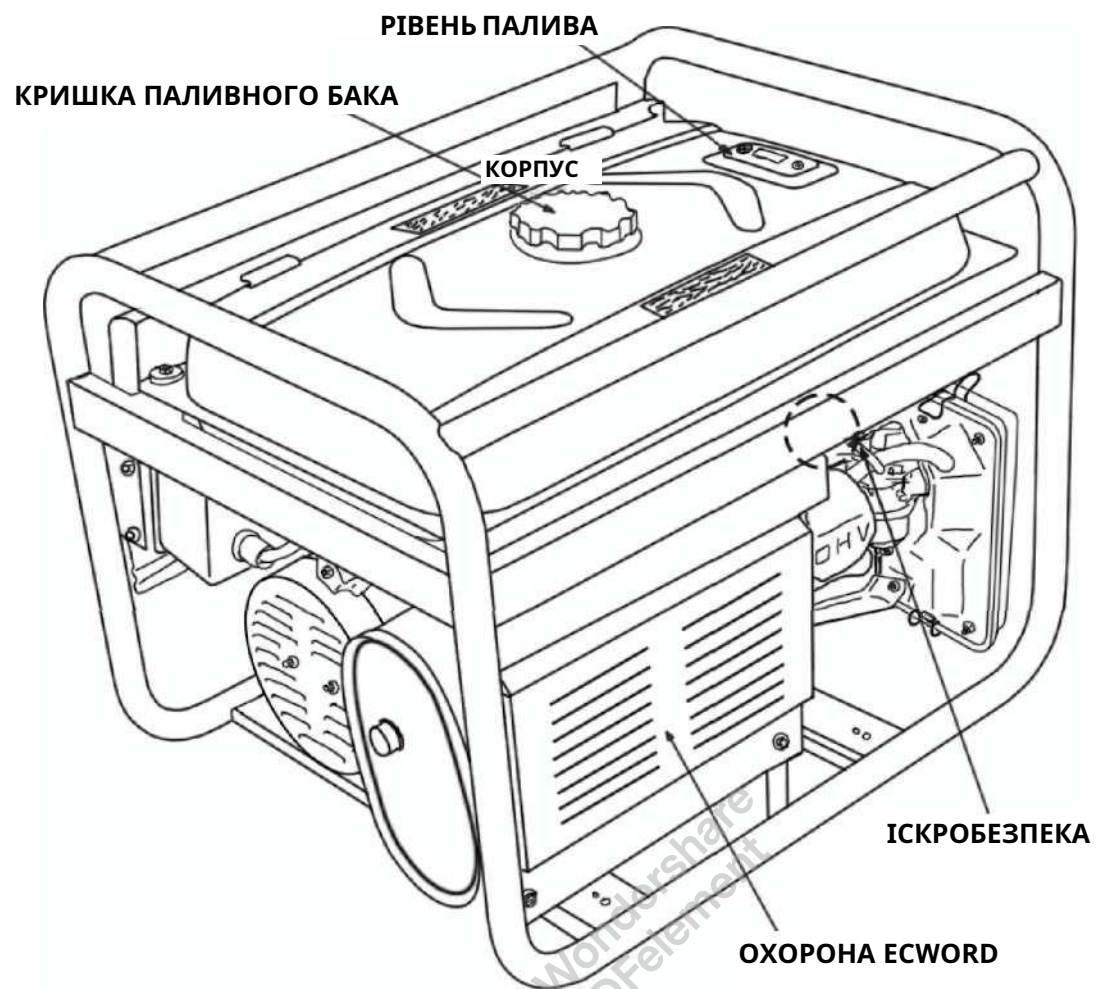


Складова частина



ТИП ДВИГУНА І СЕРІЙНИЙ НОМЕР

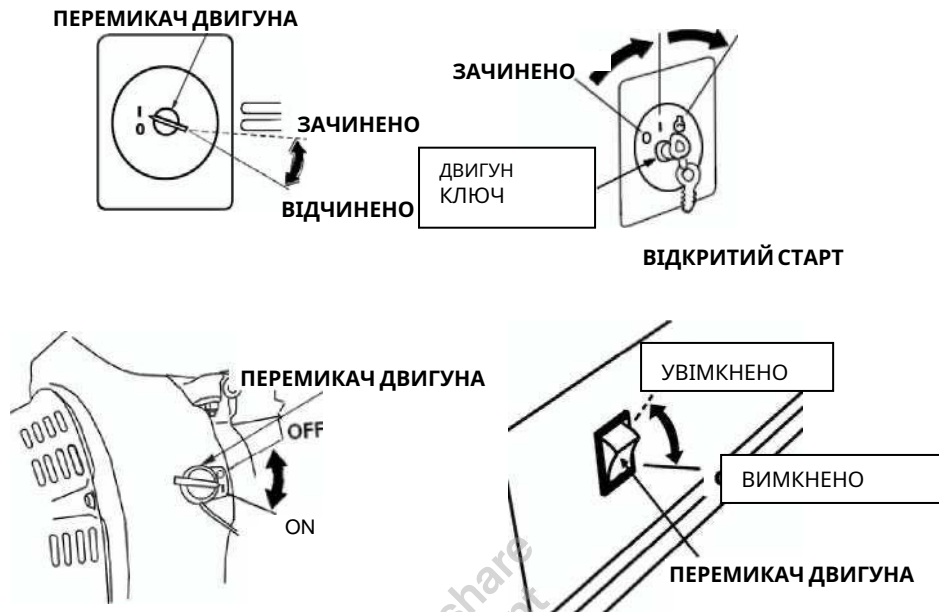




## УПРАВЛІННЯ

### Перемикач двигуна

Він запускає або зупиняє двигун. Для електричного стартера утримуйте його в положенні START.



### Мотузковий робочий механізм

Щоб запустити двигун, повільно поверніть рукоятку стартера, поки вона не зтягнеться, усуньте слабину, потім швидко витягніть її.

### ВАЖЛИВО

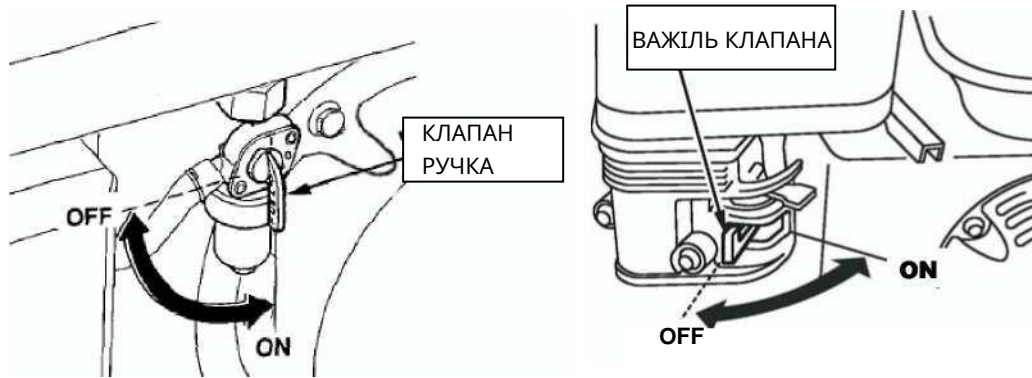
Не дозволяйте стартеру швидко повертати двигун назад. Повільно повертайтеся в початкове положення, щоб уникнути пошкодження стартера поверни його назад.



### Паливний клапан

Паливний клапан знаходиться між паливним баком і карбюратором. Паливо може надходити з бака в карбюратор, коли важіль клапана знаходиться в положенні ON. Після зупинки двигуна обов'язково поверніть важіль у положення ВИМК.

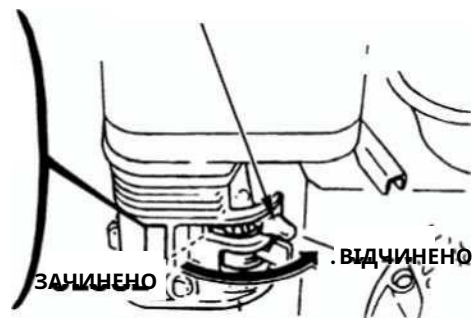
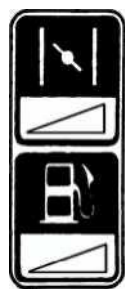
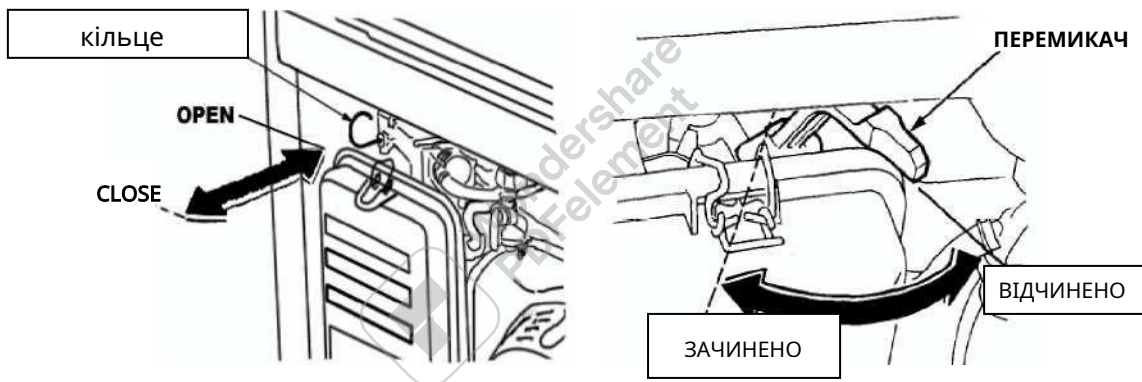




### Заглушення

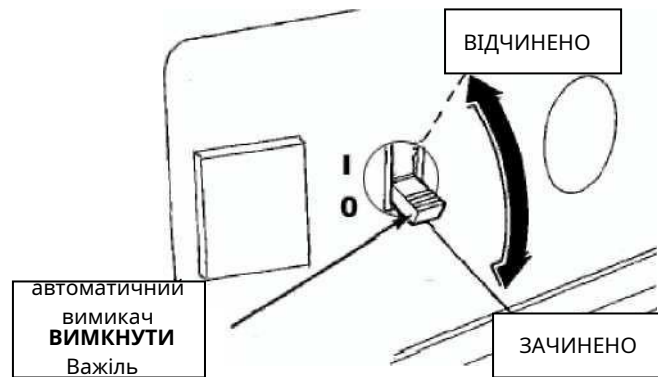
Використовується для забезпечення багаті паливної суміші при холодному двигуні. Його можна ввімкнути або вимкнути, керуючи важелем дроселя або вручну переміщуючи шток дроселя.

Перемістіть важіль або ручку в положення ЗАКРИТО, щоб збагатити суміш.



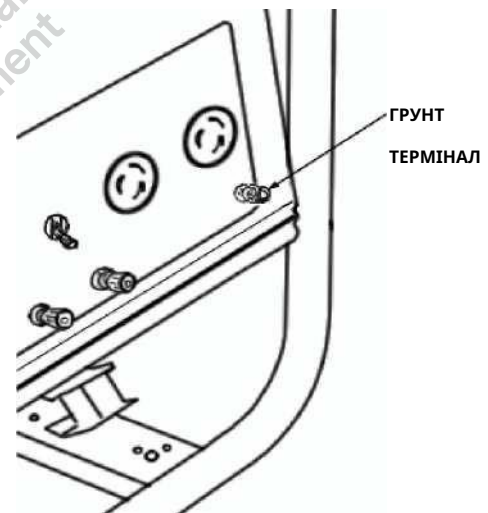
## Автоматичний вимикач

Автоматичний вимикач автоматично вимкне двигун, якщо станеться коротке замикання або занадто велике навантаження на розетку. Якщо автоматичний вимикач вимикається автоматично, перевірте, чи пристрій працює належним чином і чи не перевищено навантажувальну здатність, перш ніж увімкнути його знову. Ви також можете використовувати його, щоб вимкати та вмикати вихід генератора за допомогою автоматичного вимикача.



## Клема заземлення

Лінія заземлення підключається до панелі генератора, до неструмопровідних металевих частин генератора та до клем заземлення кожного пристрою. Зверніться до електрика або свого дилера, щоб дізнатися про закони щодо використання генератора.



## Система попередження: НАФТА

Система попередження про наявність масла призначена для запобігання пошкодженню двигуна через недостатню кількість масла в картері. Система попередження про наявність масла автоматично зупинить двигун до того, як рівень масла в картері впаде нижче певного рівня (перемикач двигуна залишається в положенні ON). Система попередження про наявність масла вимикає двигун, і двигун більше не запускається. У цьому випадку спочатку перевірте моторне масло. (Див. стор. 18)

## ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА

### Підключення будівлі до електромережі

Кваліфікований електрик повинен виконати резервне підключення системи до електричної системи будівлі. Під час підключення необхідне обладнання має бути підключено до ланцюга, щоб напруга генератора не зустрічалася з мережею, і воно повинно відповідати всім законам і електричним нормам.

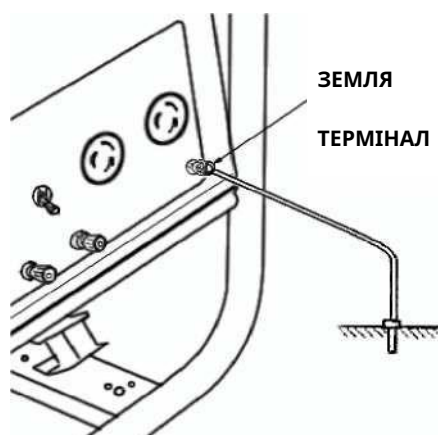
#### **УВАГА**

**Неправильне підключення до електромережі будівлі може принести погані наслідки. Зверніться до електричної компанії або кваліфікованого електрика.**

### Лінія заземлення

Генератор повинен бути заземлений, щоб уникнути ураження електричним струмом від несправних пристроїв. Підключіть товстий дрід до лінії заземлення на клемі заземлення. Генератори мають систему, яка з'єднує частини генератора з клемою заземлення на розетках змінного струму. Лінія заземлення до нейтральної лінії змінного струму не під'єднана.

Коли розетки генератора перевіряються тестером, вони не дадуть однакових умов заземлення



## Програми змінного струму

Перед підключенням пристрою або кабелю живлення до генератора:

- Переконайтеся, що пристрій працює належним чином. Несправні пристрої або кабелі можуть спричинити ураження електричним струмом.
- Якщо пристрій починає працювати ненормально, сповільнюється або раптово зупиняється, негайно вимкніть його. Від'єднайте пристрій і перевірте, чи проблема в пристрої, чи не перевищено навантажувальну здатність генератора.
- Переконайтеся, що електричне навантаження пристрою або інструментів не перевищує потужність генератора. Ніколи не перевищуйте максимальну потужність генератора. Рівень потужності між нормальним і максимальним не можна використовувати більше 30 хвилин.

### Важливо

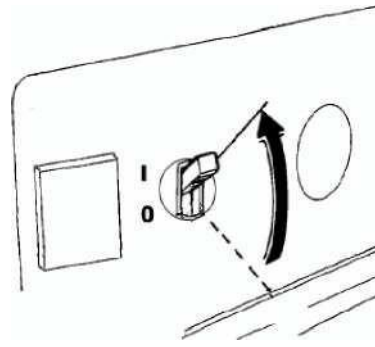
**Робота на максимальній потужності перегрів або перевантаження генератора може не вимкнути автоматичний вимикач, але термін служби генератора скоротиться.**

Обмежте операції, які потребують максимальної потужності, до 30 хвилин.

Не перевищуйте нормальну потужність для тривалої роботи.

У будь-якому випадку загальну потребу в потужності (VA) необхідно розрахувати з урахуванням усіх підключених пристроїв. Виробники пристроїв часто вказують вимоги до потужності разом із номером моделі та серійним номером.

## Робота змінного струму



1. Запустіть двигун (Стор. 21).
2. Увімкніть автоматичний вимикач змінного струму
3. Вставте вилку в розетку.

Більшість моторизованих пристроїв під час запуску споживають більше енергії, ніж зазвичай.

Не перевищуйте обмеження струму, наведене для будь-якої розетки. Якщо перевантажений ланцюг викликає вимикання автоматичного вимикача змінного струму, зменшіть електричне навантаження на ланцюг, зачекайте кілька хвилин і скиньте автоматичний вимикач.

### Експлуатація на великих висотах

На великих висотах стандартна повітряно-паливна суміш карбюратора буде надто багатою. У цьому випадку знижується продуктивність і збільшується витрата палива.

Висотні характеристики можна підвищити, встановивши головну паливну форсунку малого діаметра та відрегулювавши ходовий гвинт. Якщо ви постійно працюєте з генератором на висоті 1500 метрів над рівнем моря, попросіть авторизованого дилера генератора відрегулювати карбюратор.

Навіть з правильно встановленою форсункою карбюратора потужність пристрою падає приблизно на 3,5% кожні 300 метрів. Цей коефіцієнт буде ще вищим, якщо карбюратор не поправляти.

## ПЕРЕДПОЧАТКОВІ ПЕРЕВІРКИ

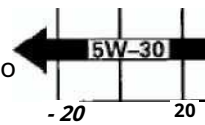
Машинне мастило

**УВАГА** Моторне масло є важливим фактором, який визначає продуктивність і термін служби двигуна.

Використання для 4-тактних двигунів оливи 2-тактних двигунів - завдасть серйозної шкоди вашому двигуну, тому не рекомендується.

ПЕРЕД КОЖНИМ ВИКОРИСТАННЯМ перевіряйте рівень масла на рівній поверхні з вимкненим двигуном.

Високоякісний 4-тактний або еквівалентний відповідно до сервісних класів SG, SF/CC, CD американських виробників автомобілів або вищої якості



використовуйте моторне масло. Ці марки вказані на коробках моторних масел класу SG, SF/CC, CD.

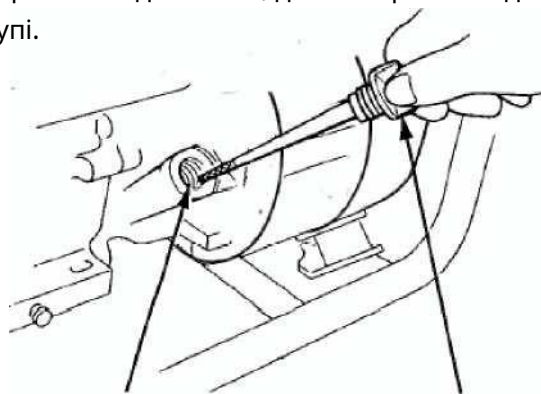
SAE 10W-30 рекомендовано для використання при нормальних температурах

Зніміть кришку масляної кришки та очистіть щуп.

Перевірте рівень масла, вставивши масляний щуп в кришку, не повертаючи її.

У наших одноциліндрових продуктах масло слід заливати до рівня переливу на рівній поверхні.

Якщо рівень недостатній, долийте рекомендоване масло до верхньої позначки на щупі.



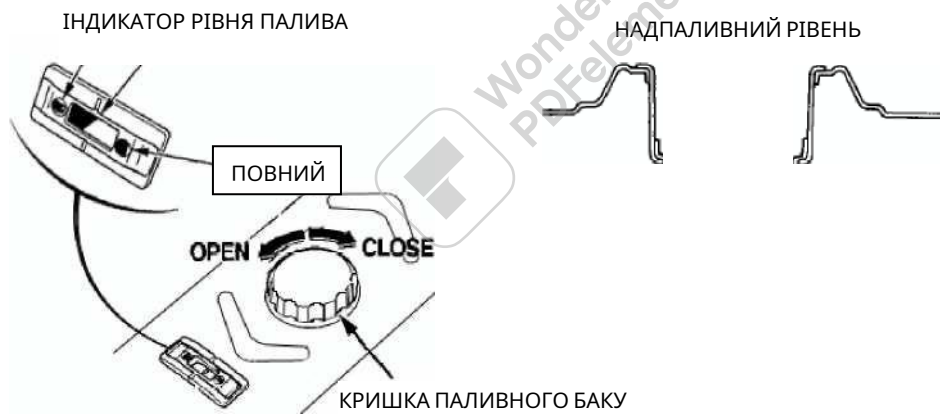
ЗАЛИВНА ТРУБА

НАПОВНЕННЯ

## Рекомендації щодо палива

Перевірте показчик рівня палива.

Якщо рівень палива низький, заповніть бак. Не заливайте паливо вище паливного фільтра.



## **Використовують бензин з октановим рівнем 86 або вище. НЕ ЗМІШУЙТЕ МАСЛО в бензин.**

Ми рекомендуємо використовувати неетилований бензин, оскільки неетилований бензин спричиняє менше відкладень у двигуні та свічках запалювання та продовжує термін служби вихлопних газів.

Ніколи не використовуйте старий або брудний бензин або суміш масло/бензин.  
Уникайте потрапляння пилу або води в паливний бак.

Ви можете почути іскру або дзвін, коли прилад працює з великим навантаженням. Це не важливо. Але якщо іскріння або гудіння виникають при нормальному навантаженні, постійних обертах двигуна, змініть марку бензину. Якщо проблема не зникає, зверніться до авторизованого дилера генератора.

### **УВАГА** Запуск двигуна з безперервним стуком або дзвоном може пошкодити двигун.

Експлуатація двигуна з постійним стуком або резонансом є неправильною експлуатацією.

Гарантія дилера не поширюється на частини, пошкоджені внаслідок неправильного використання.

### **Кисневі палива**

Деякі види бензину змішують зі спиртом або ефірними сполуками для підвищення октанового числа. Цей тип бензину часто називають кисневим паливом. У деяких частинах США для запобігання забрудненню повітря використовується кисневе паливо. Якщо використовується кисневе паливо, переконайтеся, що октанове число насоса становить 86 або вище.

### **Етанол (етиловий або гранульований спирт)**

Бензин, що містить понад 10% етанолу, може спричинити проблеми із запуском або роботою. Етаноловий бензин також може продаватися під назвою «Газохол».

### **Метанол (метиловий спирт)**

Бензин, що містить метанол, повинен містити розчинники та інгібітори тертя для захисту паливної системи. Бензин, що містить понад 5% метанолу, може спричинити проблеми із запуском та/або продуктивністю, а також може пошкодити металеві, пластикові чи гумові частини паливної системи.

### **МТБЕ (метилтретбутиловий ефір)**

Можна використовувати бензин, що містить до 15% МТБЕ. Перш ніж використовувати паливо з киснем, спробуйте переконаватися в його вмісті. У деяких штатах (містах Канади) цю інформацію потрібно вказувати на заправних станціях. Коли ви помітите небажані ефекти, почніть використовувати звичайний неетилований бензин. Несправності паливної системи або проблеми з продуктивністю, спричинені використанням кисневого палива, не є нашою відповідальністю та не покриваються гарантією.

**Оксигеновані види палива можуть пошкодити фарбу і пластик. Будьте обережні, щоб не розлити паливо, заповнюючи паливний бак. Пошкодження розлитого палива не покриваються гарантією.**



## ЗАПУСК І ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

1. Переконайтеся, що автоматичний вимикач змінного струму знаходиться у положенні ВІМК. Генератор може зіткнутися з труднощами при запуску з будь-яким підключенням навантаженням. Поверніть паливний кран у положення ON

Перемістіть важіль заслінки в положення CLOSE (закрито) або потягніть тягу заслінки в напрямку CLOSE (закрито).

### **З мотузковим стартером:**

Поверніть перемикач двигуна в положення ON.

Потягніть рукоятку стартера, поки не відчуєте тиск, після того як відчуєте, що мотузка закінчилася, швидко потягніть її, не відпускаючи, не залишаючи зазору.

### **З електростартером:**

Поверніть перемикач двигуна в положення START і утримуйте його в цьому положенні максимум 5 секунд або доки двигун не запуститься.

### **УВАГА**

Увімкніть стартер більше 5 секунд. Якщо двигун не запускається, відпустіть клавішу і перед повторним використанням стартера зачекайте 10 секунд, перш ніж знову використовувати стартер.

Якщо через деякий час оберти стартера зменшуються, акумулятор потрібно зарядити.

Після запуску двигуна переконайтеся, що перемикач двигуна повернувся в положення ON. Після того, як двигун прогріється, поверніть важіль заслінки або переведіть тягу заслінки в положення ВІДКРИТО.

## Зупинка двигуна.

### **В екстреному випадку:**

Щоб зупинити двигун в екстреній ситуації, переведіть перемикач двигуна в положення ВІМК.

### **При нормальному використанні:**

1. Переведіть автоматичний вимикач змінного струму в положення ВІМК.
2. Поверніть перемикач двигуна в положення ВІМК.
3. Поверніть паливний кран у положення ВІМК.

## ДОГЛЯД

Правильний догляд є основою безпечного, економічного та безпроблемного використання. Це також запобігає забрудненню повітря.

**УВАГА** Вихлопні гази містять токсичний монооксид. Буде потрібна хороша вентиляція навколишнього середовища при запуску двигуна

Щоб підтримувати генератор у хорошому робочому стані, необхідні періодичне обслуговування та налаштування. Виконуйте технічне обслуговування та перевірки відповідно до наступного графіка технічного обслуговування.

РЕГУЛЯРНИЙ ПЕРІОД ОБСЛУГОВУВАННЯ У вказаний місяць або робочі години, залежно від того, що настане раніше.		Кожен вик. М	Ілкаяда10 годин дослідження	кожні 3 місяці або о 50 годині дослідження	кожні 6 міс. або 100 годин дослідження	Щороку або 300 год. дослідження
МАТЕРІЯ						
Машинне мастило	перевірити рівень	ВІН				
	Зміна		ВІН		ВІН	ВІН
Повітряний фільтр	КОНТРОЛЬ	ВІН				
	Очистити/Змінити			0(1)		ВІН
ємність для відстою	чистий		ВІН		ВІН	
Свічка запалювання	чек-чисто				ВІН	ВІН
Іскровий протектор	чистий				ВІН	
регулювання клапанів	Відрегулювання				ВІН	0(2)
Паливний бак і сітчастий фільтр	чистий	ВІН				0(2)
паливна труба	Перевір це	Кожні два роки (за необхідності поновити) (2)				

(1) Якщо використовується в запиленних місцях, обслуговуйте частіше.

(2) Ці пункти повинні виконуватися уповноваженим персоналом, який має відповідні інструменти та техніку.

У професійному комерційному використанні необхідно вести облік інтервалів технічного обслуговування.

**Обов'язково дотримуйтесь рекомендацій щодо огляду та технічного обслуговування, а також часу.**

ВИЩЕКАЗАНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ПОВИННО ВИКОНУВАТИ АВТОРИЗОВАНИЙ СЕРВІС ПІД ЧАС ГАРАНТІЙНОГО ПРОЦЕСУ.

ДЛЯ ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРА БЕЗ ПРОБЛЕМ І З ВИСОКОЮ ЕФЕКТИВНІСТЮ ПОТРІБНО ДОТРИМУВАТИСЯ наведеної вище таблиці

Графік технічного обслуговування стосується нормальних умов експлуатації.

Якщо ви працюєте з генератором під високим навантаженням або в складних умовах, таких як високі температури, або часто вологе чи запилене середовище, зверніться до свого дилера, щоб визначити відповідні інтервали технічного обслуговування для ваших потреб.

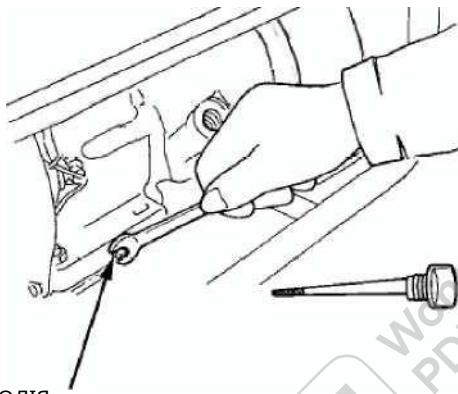
## набір інструментів

Інструменти, що постачаються з генератором, полегшать вам виконання технічного обслуговування, описане на наступних сторінках. Завжди тримайте набір інструментів біля генератора.

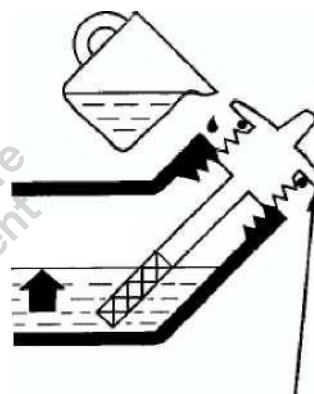
## Заміна масла в двигуні

Замінюйте масло, поки двигун ще теплий, для повної та швидкої заміни.

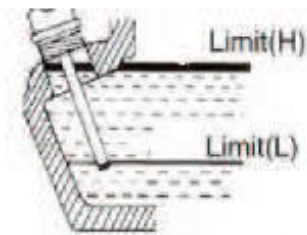
1. Зніміть пробку заміни та прокладку, кришку маслозаливної горловини та злийте масло.
2. Знову встановіть зливну пробку та прокладку. Надійно затягніть пробку.
3. Залейте рекомендоване масло (стор. 21) і перевірте рівень масла.



СТАРА ОЛІЯ  
РОЗВАНТАЖЕННЯ  
ЛУНКА



МАСЛО  
НАЧИНКА  
ПОКРОВ



**УВАГА** Використана моторна олія часто контактує зі шкірою. Протягом тривалого часу це може спричинити рак шкіри. Після використання приладу ретельно вимивайте шкіру рук з м'яким засобом.

Будь ласка, утилізуйте використане моторне масло, не завдаючи шкоди навколишньому середовищу.

Ми рекомендуємо помістити його в герметичний ящик і віднести на місцеву станцію технічного обслуговування або в центр переробки. Не викидайте його у смітник і не виливайте на землю.

#### Обслуговування повітряного фільтра

Брудний повітряний фільтр обмежить потік повітря до карбюратора. Регулярно очищайте повітряний фільтр, щоб запобігти пошкодженню карбюратора. Якщо ви працюєте з генератором у дуже запилених середовищах, чистіть його частіше.

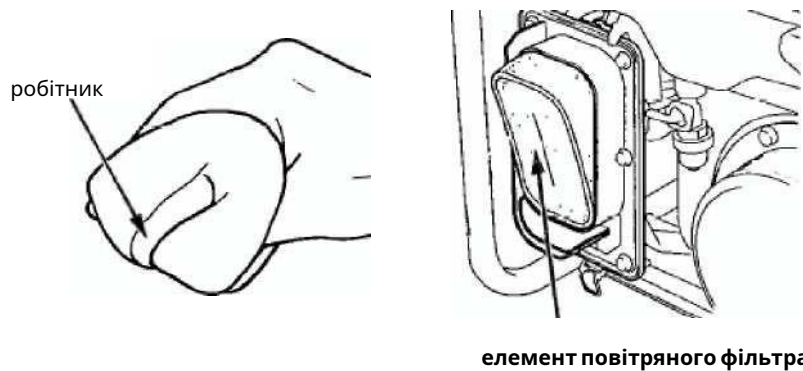
**УВАГА** Очищення фільтра бензином або легкозаймистим розчинником може спричинити пожежу або вибух. Просто мильна вода.

**УВАГА** Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра. Ваш двигун може швидко зношуватися.

- 1) . Від'єднайте затискачі кришки повітряного фільтра, зніміть кришку повітряного фільтра та зніміть деталь.
- 2) . Вимийте елемент в теплій воді з м'яким засобом, потім як слід просушіть; або з негорючим або легкозаймистим розчинником. Переконайтеся, що елемент сухий.
- 3) . Змочіть фільтр моторним маслом і видавіть надлишки масла. Якщо залишиться за надто багато масла, під час першого запуску у двигуна з'явиться дим.



) . Знову встановіть елемент повітроочисника та кришку.



Очищення контейнера для відкладення палива

Відстійник запобігає потраплянню пилу або води, що потрапила в паливний бак, до карбюратора.

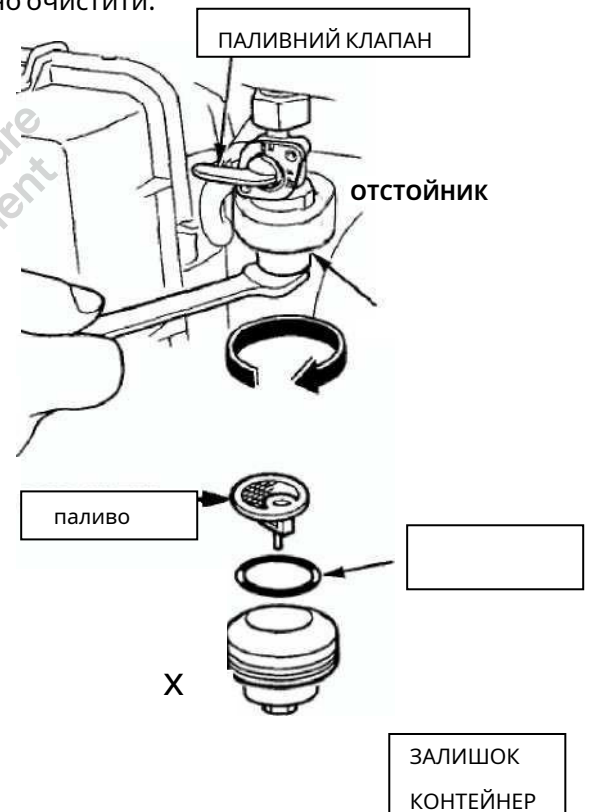
Якщо двигун працює тривалий час, відстійник необхідно очистити.

®. Поверніть паливний кран у положення ВІМК. Зніміть відстійник і ущільнювальне кільце.

©. Очистіть відстійник і ущільнювальне кільце незаймистим або легкозаймистим розчинником.

®. Знову встановіть ущільнювальне кільце та відстійник.

®. Поверніть паливний кран у положення ON і



Перевірте, чи так.

Обслуговування свічок запалювання

Для забезпечення належної роботи двигуна необхідно забезпечити належний зазор свічки запалювання, а свічка запалювання не повинна мати відкладень.

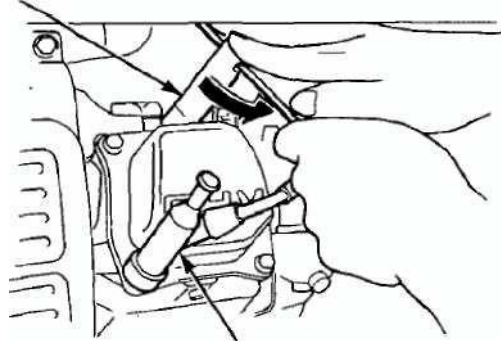
Якщо двигун працює, то глушник буде дуже гарячим. Не торкайтеся глушника.

Зніміть ковпачок свічки запалювання.

Видаліть будь-який бруд навколо основи свічки запалювання.

Щоб вийняти свічку запалювання, скористайтесь гайковим ключем, який входить до комплекту інструментів.

Якщо ваш двигун гарячий Не знімайте свічку запалювання, вийміть її після того, як двигун повністю охолоне.

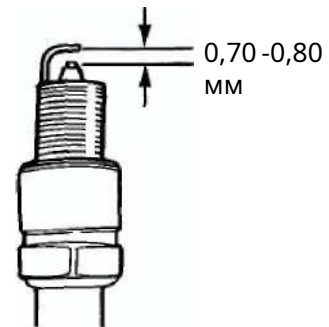


ПЕРЕМІКАЧ СВІЧКИ запалювання      СВІЧКА ЗАПАЛЮВАННЯ  
НАЗВА

Візуально перевірте свічку запалювання. Якщо свічка запалювання тріснула або зламана, викиньте її

Якщо свічку запалювання потрібно використовувати повторно, очистіть її дротяною щіткою.

Виміряйте ковпачок свічки запалювання щупом.  
За потреби обережно обріжте бічний електрод.



Діапазон має становити: 0,70-0,80 мм (0,028-0,031 дюйма).

Перевірте, чи шайба свічки запалювання в хорошому стані, і вручну замініть свічку, щоб уникнути перехресної різьби.

Після того, як свічка запалювання встановлена, затягніть її за допомогою свічкового ключа, щоб затягнути шайбу.

У разі встановлення нової свічки запалювання затягніть її на ½ оберту, щоб затягнути шайбу після осадки свічки. У разі повторного встановлення використаної свічки запалювання затягніть на 1/8 - ¼ оберту, щоб затягнути шайбу після посадки свічки.

### **ВАЖЛИВО**

Свічка повинна бути добре затягнута. Неправильно затягнута свічка запалювання може перегрітися та пошкодити двигун. Використовуйте лише рекомендовані свічки запалювання

## Технічне обслуговування іскротримача

Якщо генератор працює, глушник буде дуже гарячим. Зачекайте, поки він охолоне, перш ніж продовжити.

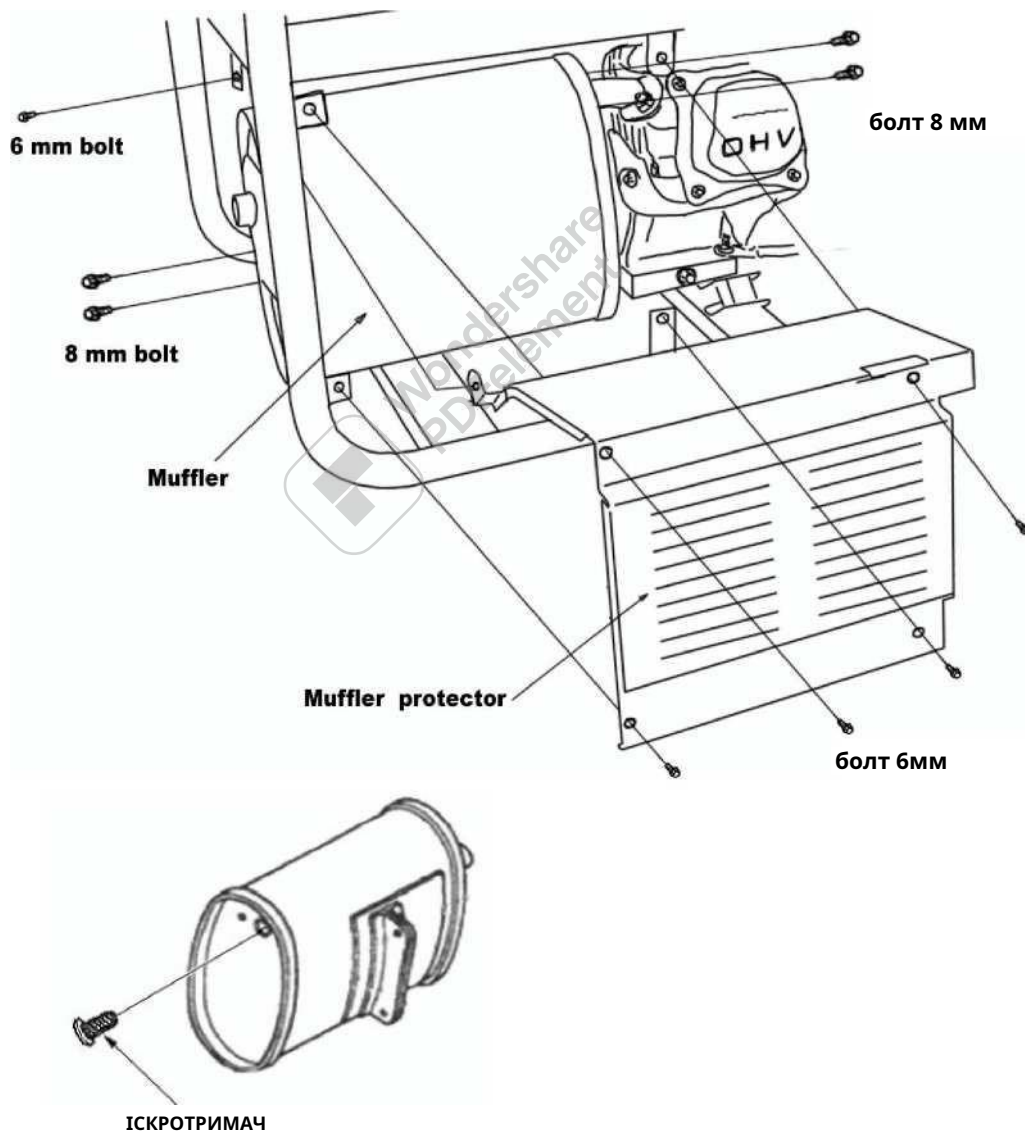
**ВАЖЛИВО**

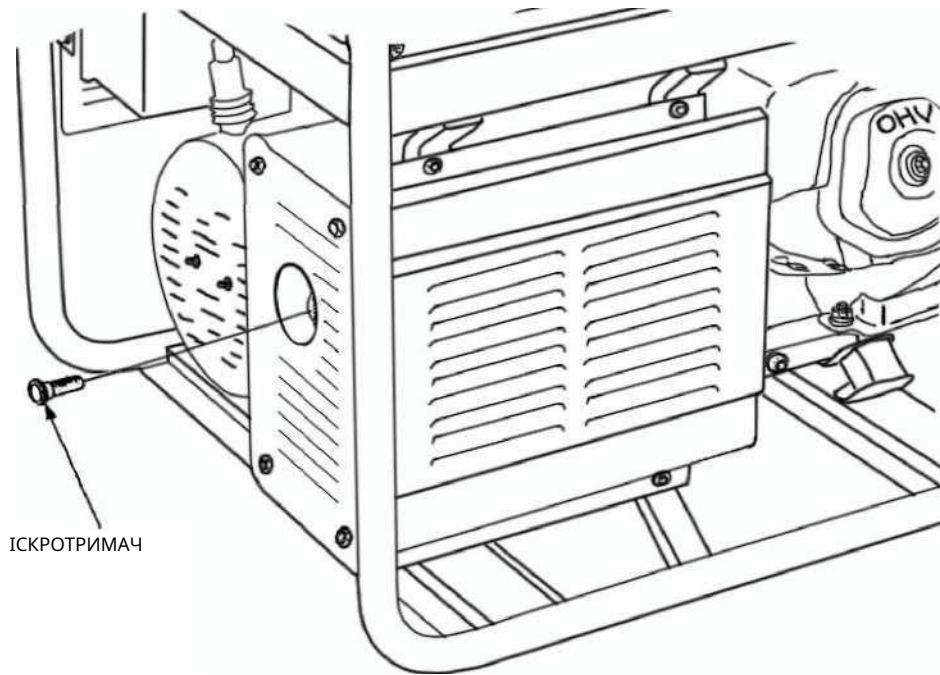
Технічне обслуговування слід проводити кожні 100 годин

Послабте 6-мм болти, щоб зняти кожух глушника.

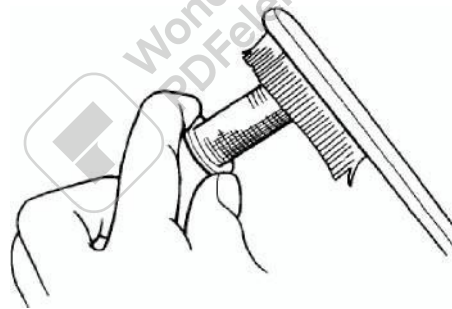
Відкрутіть два болти 8 мм на вихлопній трубі та два болти 8 мм на підшипнику глушника.

Зніміть глушник і іскрогасник.





Використовуйте щітку для видалення нагару з екрану іскрогасника. Перевірте, чи немає в іскрогаснику дірок або розривів. При необхідності замініть.



Перевірте прокладку вихлопної труби та замініть її, якщо вона пошкоджена. Знову встановіть глушник і захист.



**ДОСТАВКА / ЗБЕРІГАННЯ**

При транспортуванні генератора увімкніть вимикач двигуна та закрийте паливний кран. Підтримуйте рівень генератора, щоб запобігти розливу палива. Пари палива або розлите паливо можуть спалахнути.

**УВАГА**

**Контакт з гарячим двигуном або вихлопною системою може спричинити серйозні опіки або пожежу.**

Будьте обережні, щоб не впасти або не вдарити генератор під час транспортування. Не ставте важкі предмети на генератор.

Перед тривалим зберіганням приладу:

Переконайтеся, що в місці зберігання немає надмірної вологи та пилу.

Обслуговування за таблицею нижче:

менше 1 місяця	- Підготовка не потрібна
1-2 місяці	- Залийте свіжий бензин і додайте бензозаправник*
2 місяці до 1 року	Залийте свіжий бензин і додайте відстійник бензину* Спорожніть поплавкову камеру карбюратора (стор.29) Спорожніть контейнер для залишків палива (стор. 24)
	Залийте свіжий бензин і додайте відстійник бензину Спорожніть поплавкову камеру карбюратора (стор. 29) Спорожніть контейнер для відкладень палива (стор. 24)
	Зніміть свічку запалювання. Налийте в циліндр столову ложку моторного масла. Повільно обертайте двигун шнурком, щоб розподілити масло.
1 рік або більше	Поставте свічку назад. Заміна моторного масла (стор. 22) Після виймання з бака перелийте збережений бензин у відповідну ємність і залийте свіжим бензином перед запуском

\* Використовуйте очисники бензину, розроблені для продовження терміну зберігання.

Щоб отримати рекомендації щодо очищувача, зверніться до свого дилера генератора.

> . Запустіть генератор на холостому ході, закривши паливний кран. Він зупиниться сам після закінчення бензину в паливопроводі. Потім спорожніть карбюратор, послабивши зливний гвинт у нижній частині карбюратора. Таким чином, в паливній системі не буде бензину і з часом буде виключена можливість засмічення дрібних форсунок в системі.

**УВАГА** Не паліть і не тримайте легкозаймисті матеріали чи іскри під час роботи.



Замініть моторне масло на нове.

Зніміть свічку і залийте в циліндр столову ложку чистого моторного масла. олія

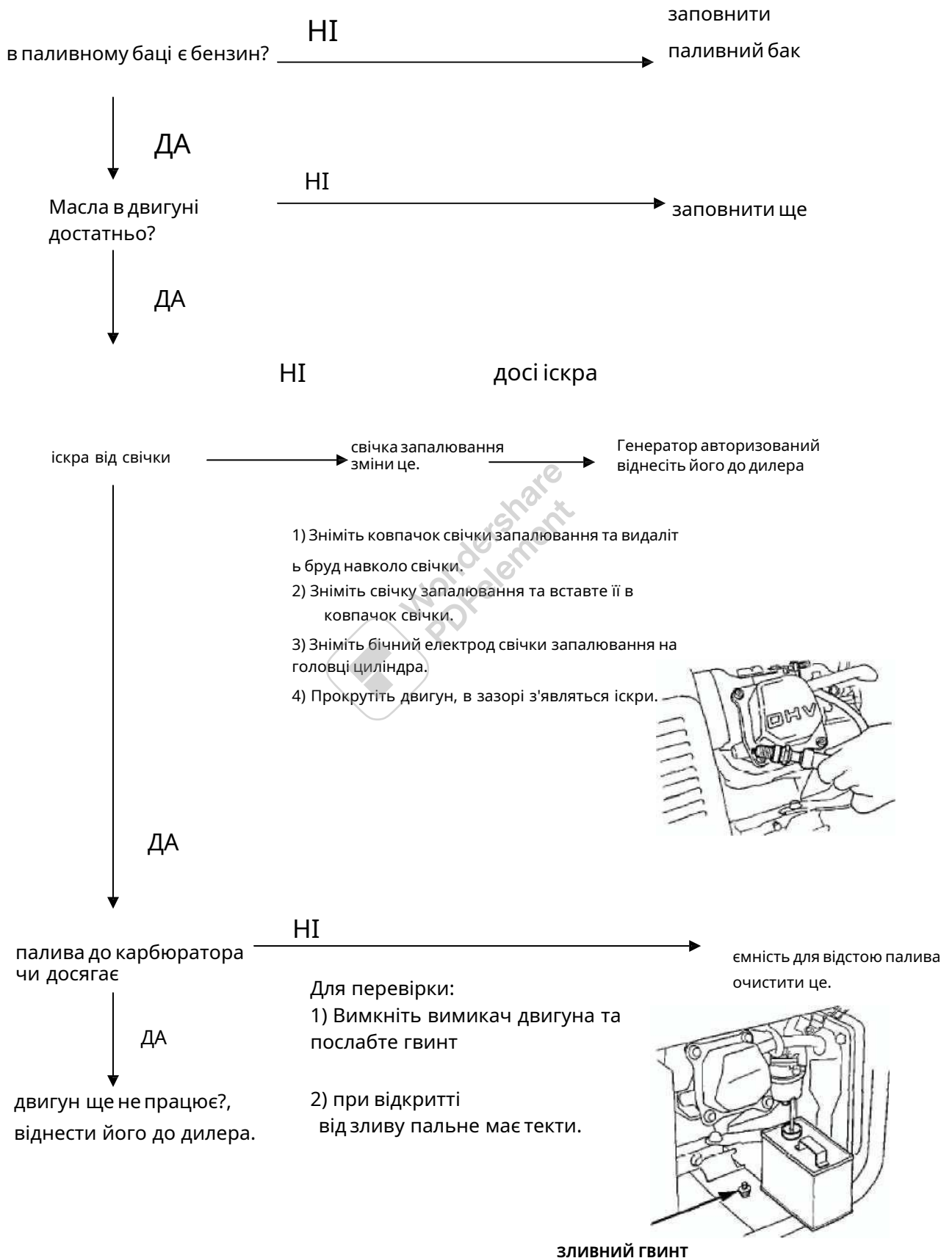
покрутіть двигун на кілька обертів, щоб розподілити його, а потім знову встановіть свічку запалювання.

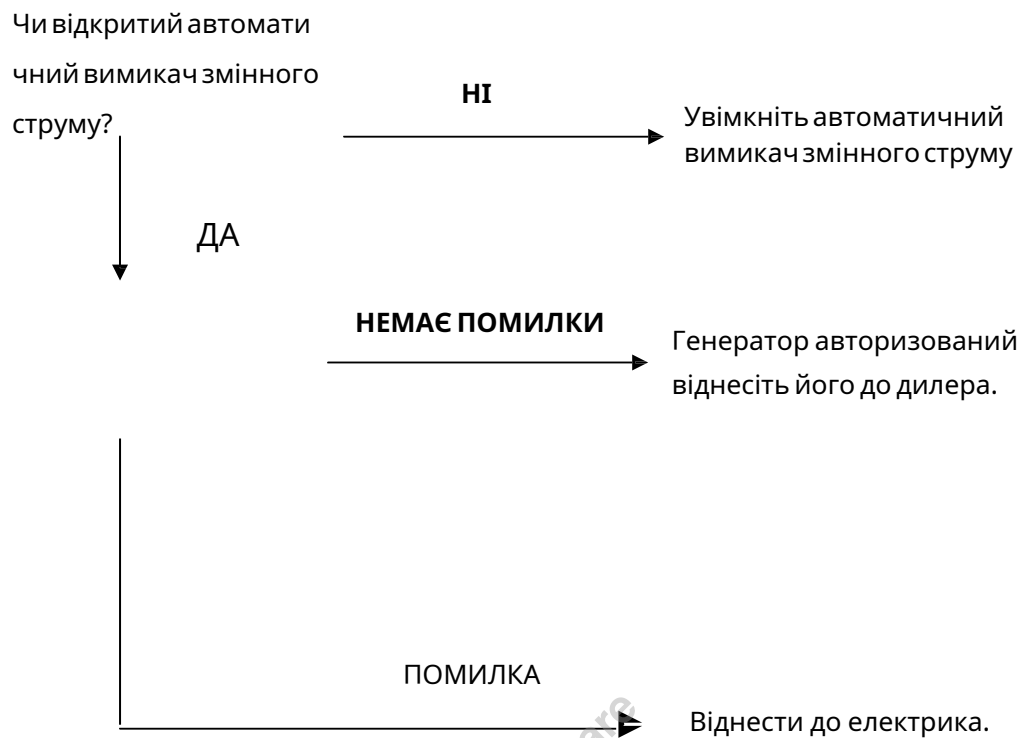
Повільно потягніть ручку стартера, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень спирається на такт стиснення і впускний і випускний клапани.

Зберігання двигуна в такому положенні захистить його від внутрішньої корозії.

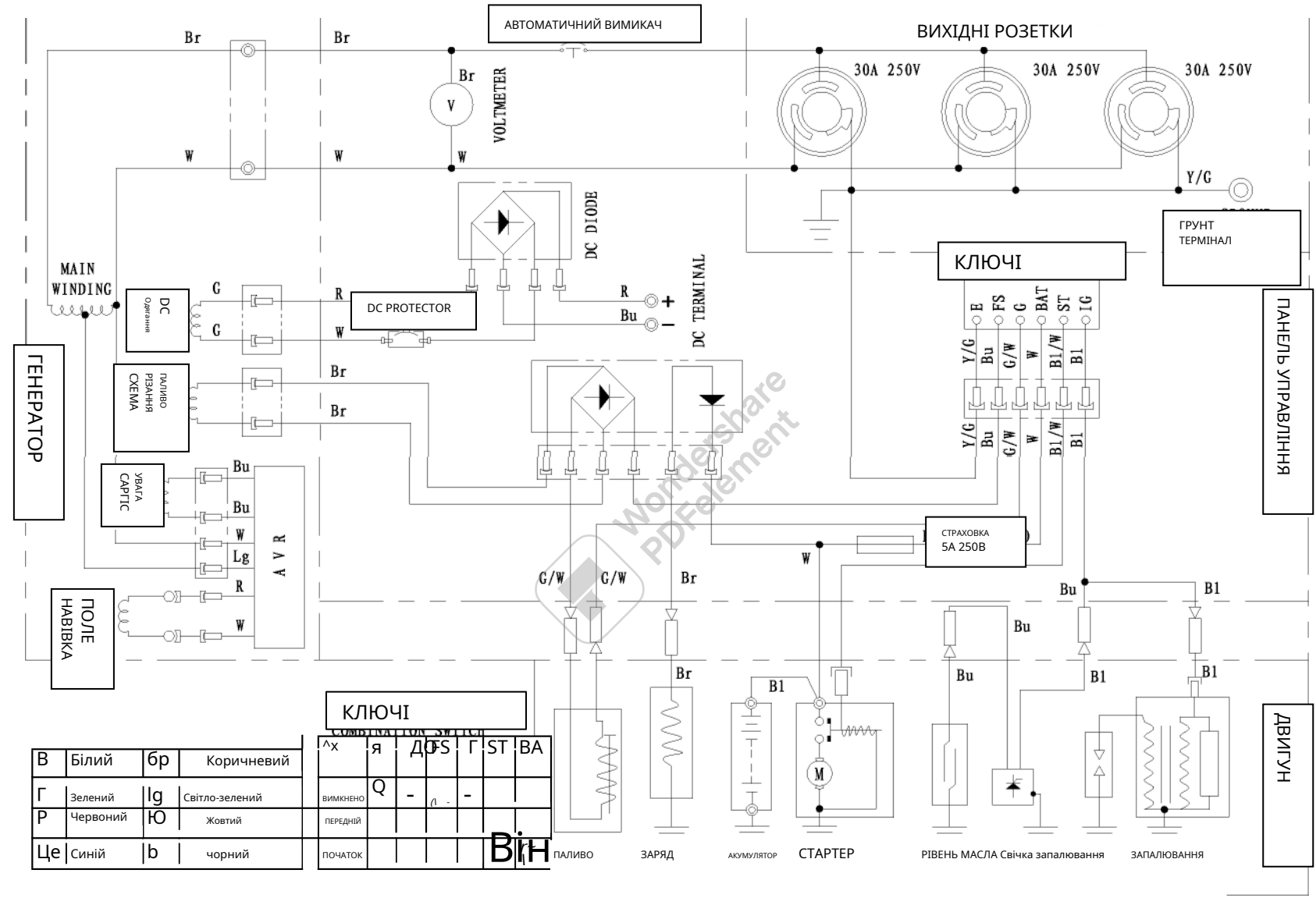
## ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ

Якщо двигун не запускається:



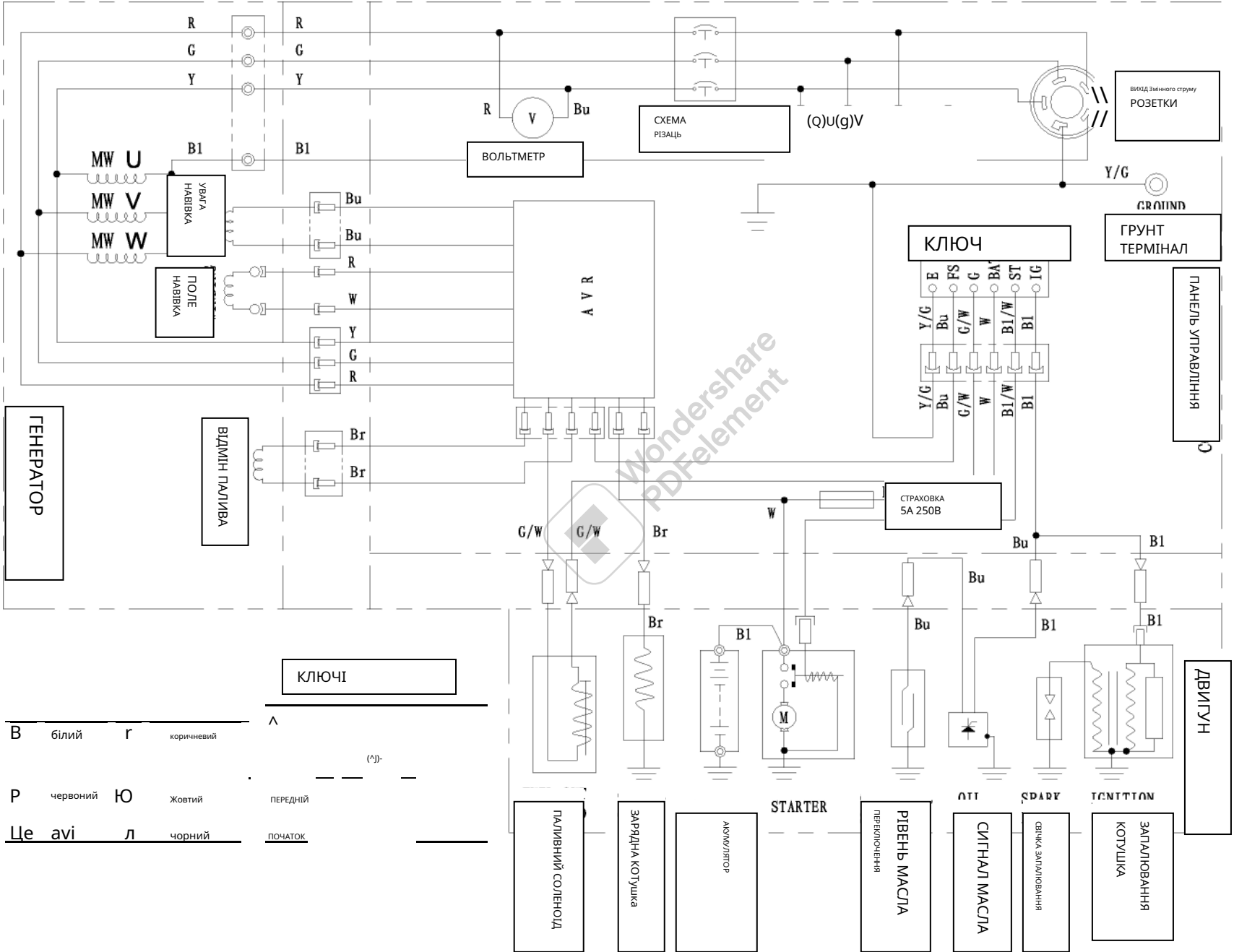
**АС Без електрики;**

**10.Електричне З'ЄДНАННЯ ДІАГРАММА**



В	Білий	бр	Коричневий
Г	Зелений	lg	Світло-зелений
Р	Червоний	Ю	Жовтий
Це	Синій	b	чорний

КЛЮЧІ			
Лх	Я	ДС	Г ST BA
ВИМКНЕНО	Q	-	-
ПЕРЕДНІЙ			
ПОЧАТОК			Він



B	білий	г	коричневий	Λ	ПЕРЕДНІЙ
P	червоний	Ю	жовтий	(*)	
Цe avi	л	чорний		ПОЧАТОК	

## ТЕХНІЧНАЯК ОСОБЛИВОСТІ

МОДЕЛЬ	BEK3500X	BEK3500E	BEK4000E	BEK5500X	BEK7000E
Вихідна потужність (кВА) (Cos:0,8)	3,5	3,5	4.0	5.5	7.0
Постійна напруга (В)	230	230	230	230	Е: 230
Кількість фаз	ОДИН	ОДИН	ОДИН	ОДИН	Е: 1
Операційний тип	Х: шнурок	Е: Марширували	Е: Марширували	ПРОВОДОВИЙ	Стартер/шнур
Ємність масла (л)	0,65	0,65	0,65	0,95	1.1
Ємність паливного баку (л)	15	15	15	25	25
Витрата палива	1.1	1.1	1.3	1.7	1.9
Розміри [см] (ДхШхВ)	60x45x45	60x45x45	60x48x49	68x52x55	68x52x55
Суха вага (кг.)	40	41	49	70	80

МОДЕЛЬ	BEK7000E3	BEK8500E	BEK8500E3	BEK10000E	BEK10000E3
Вихідна потужність (кВА) (Cos:0,8)	7.0	8.0	8.0	9.0	9.0
Постійна напруга (В)	Е3:400	Е: 230	Е3:400	Е: 230	Е3:400
Кількість фаз	Е3: 3	Е: 1	Е3: 3	Е: 1	Е3: 3
Операційний тип	Стартер/шнур	Стартер/шнур	Стартер/шнур	Стартер/шнур	Стартер/шнур
Ємність олії (л)	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
Ємність паливного баку (л)	25	25	25	25	25
Витрата палива	1.9	1.9	1.9	2.6	2.6
Розміри [см] (ДхШхВ)	68x52x55	70x55x59	70x55x59	70x55x59	70x55x59
Суха вага (кг.)	80	88	88	90	90

МОДЕЛЬ	BEK12000E	BEK12000E3	BEK12000EA	BEK15000E	BEK15000E3
Вихідна потужність (кВА) (Cos:0,8)	11.0	11.0	11.0	15,0	15,0
Постійна напруга (В)	Е: 230	Е3:400	Е: 230	Е: 230	Е3:400
Кількість фаз	Е: 1	Е3: 3	Е: 1	Е: 1	Е3: 3
Операційний тип	Стартер/шнур	Стартер/шнур	АВТОМАТИЧНИЙ	марсіанський	марсіанський
Ємність олії (л)	1.1	1.1	1.1	1.4	1.4
Ємність паливного баку (л)	25	25	25	15/25	15/25
Витрата палива	3.1	3.1	3.1	4.5	4.5
Розміри [см] (ДхШхВ)	70x55x59	70x55x59	70x55x59	106X63X77	106X63X77
Суха вага (кг.)	96	96	96	135	135

для коефіцієнту потужності кВт: **ОДИН**  
для коефіцієнту потужності кВА: **0,8**

## 12. НЕОБОВ'ЯЗКОВІ ЧАСТИНИ

### АКУМУЛЯТОР

#### (ДЛЯ ПОЧАТКИХ МОДЕЛЕЙ)

Вибір батареї:

12 В від 6,5 А·год до 9 А·год у генераторах модельного ряду 2500-4500

Акумулятори 12 В, 14 А·год і 30 А·год можна використовувати в генераторах модельного ряду 5500-10000.

#### ПРИМІТКА:

Не змінюйте полярність. Це може призвести до серйозного пошкодження генератора та/або акумулятора.

#### УВАГА:

Якщо батарея не використовується відповідно до процедури, це може завдати шкоди оточуючим людям.

Під час роботи з акумулятором переконайтеся, що поблизу немає вогню, іскор або диму...

Сухий ліквідилий використовується. Догляд потрібний ірмез. Один із кабелів акумулятора не є в ВЕК з міркувань безпеки.

Час автономної роботи в режимі очікування становить 15 днів.

Запускайте генератор на 10 хвилин кожні 15 днів або заряджайте його за допомогою відповідного зарядного пристрою, щоб акумулятор не зіпсувався.

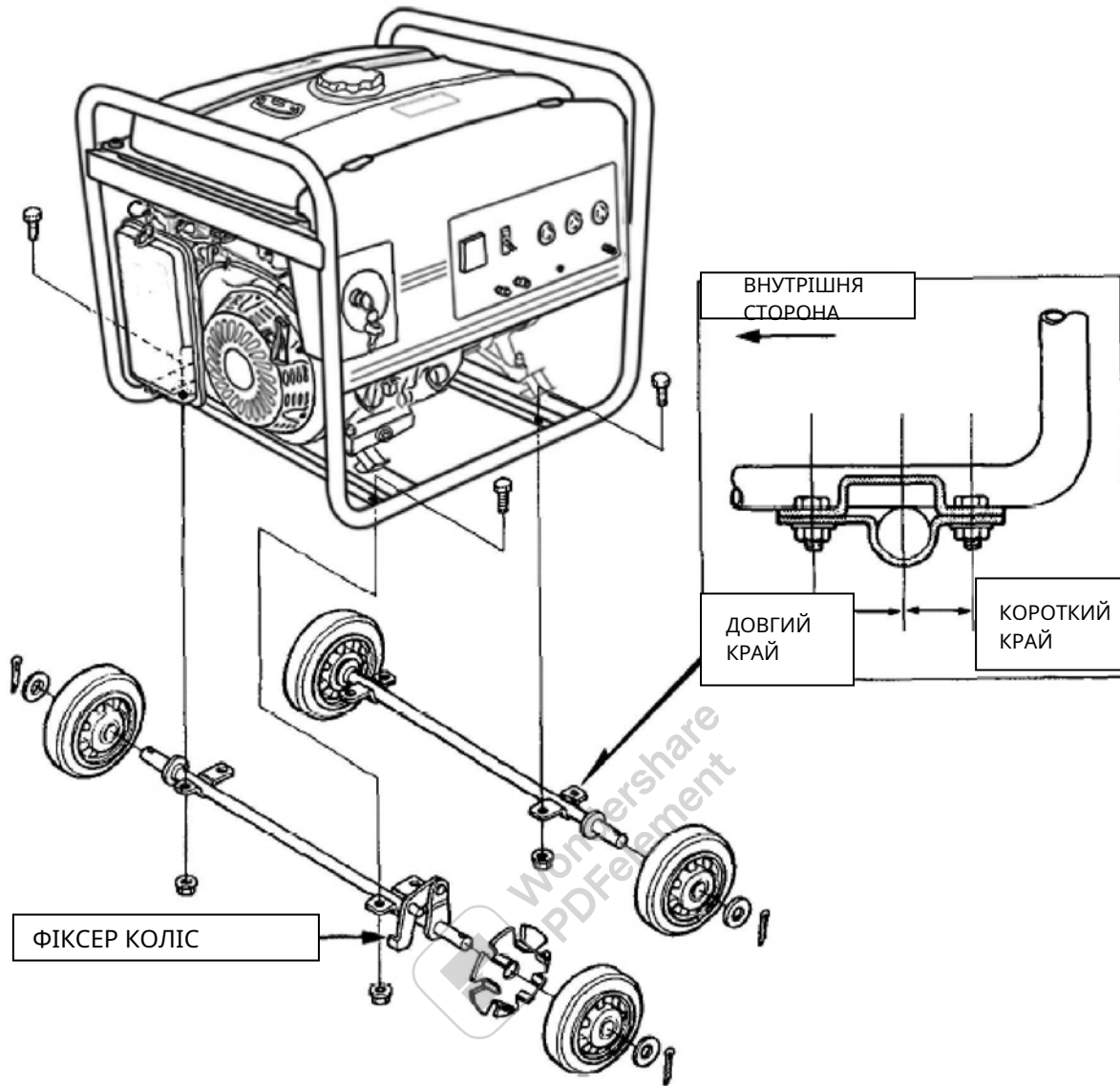
#### (-) ЧОРНИЙ КАБЕЛЬ (+) ЧЕРВОНИЙ КАБЕЛЬ

### КОЛЕСА

- 1) Встановіть чотири колеса на вісь.
- 2) Прикріпіть вісь до генератора за допомогою гайок і болтів.=

ПРИМІТКА: Встановіть вал колісними гальмами до двигуна.





**Адреса: М. Київ**

**Магазин "ІНСТРУМЕНТИ" вул. Михайла  
Максимовича 2**

**Наш партнер**

